



CENTRALE ÉOLIENNE
JUVENT SA

VIKTORIAPLATZ 2
3000 BERNE 25
TEL. 031 330 51 07
FAX 031 330 57 90
www.bkw-fmb.ch

C/O BKW FMB ENERGIE SA

Seul le discours prononcé fait foi

Mont-Crosin, le 31 janvier 2012

Centrale éolienne de JUVENT SA

Respect des critères environnementaux pour la construction, le transport et le montage

Kurt Mägli, directeur des travaux JUVENT SA

Objectif: intégration de la population et respect de l'environnement

JUVENT SA prévoit de réaliser les travaux de construction, de transport et de montage des nouvelles éoliennes en tenant compte des intérêts de la population et des critères liés à l'agriculture et à l'environnement. Elle utilisera les méthodes les plus respectueuses possibles pour le transport, la construction et le montage et aura recours à de nouvelles techniques, qui n'existaient pas encore lors de l'extension du parc éolien en 2009 et 2010. Les travaux, qui auront lieu à l'été 2013, seront de courte durée afin de limiter l'impact sur l'environnement et l'agriculture. Les travaux seront réalisés en plusieurs étapes par différentes entreprises répondant aux critères de qualité de JUVENT.

Implantation des socles: réduction du nombre de trajets en camion

En lieu et place des 1000 tonnes de béton utilisées jusqu'ici pour réaliser les socles, des tirants d'ancrage seront profondément enfoncés dans la roche pour fixer les nouveaux mâts. Les nouveaux socles seront ainsi deux fois moins volumineux que les socles actuels. Cette méthode permettra notamment de réduire les travaux d'excavation et de bétonnage et de diminuer de manière significative le nombre de trajets en camion. Les matériaux d'excavation seront utilisés pour les places de montage et les voies d'accès. Grâce aux mesures prévues, les nuisances sonores et les émissions de CO₂ pourront être considérablement réduites.

Transport par convois spéciaux sur les routes existantes

Les éoliennes seront acheminées par voie d'eau jusqu'à Bâle puis transportées par convois spéciaux jusqu'à Mont-Crosin. Afin de pouvoir utiliser les voies d'accès existantes sans devoir les élargir, les mâts et les pales seront transportés sur des véhicules spéciaux extrêmement manœuvrables, utilisés pour la première fois à Mont-Crosin.

Montage et raccordement au réseau

La grue et la grue auxiliaire, qui répondent aux critères les plus récents en matière de protection de l'environnement, occuperont une surface de montage réduite. La moitié des tuyaux de protection des câbles actuels pourront être réutilisés; par rapport à 2010, les travaux d'excavation nécessaires seront donc moins importants. Grâce à la sous-station mise en service en 2010, le raccordement au réseau des nouvelles éoliennes ne nécessitera pas de travaux particuliers.

Entreprises partenaires :

BKW FMB Energie SA, Berne/sol-E Suisse SA, Berne; Industrielle Werke Basel, Bâle; AEW Energie AG, Aarau; Groupe E SA, Corcelles; Société des Forces Electriques de la Goule, St-Imier